

RISERVATO ALLA SEGRETERIA DELLA C.T.N. **MACCHINE AGRICOLE & INDUSTRIALI**

CARTA DI IDENTITA' FIVA

N° RILASCIATA IL

PERMESSO DI PARTECIPAZIONE

N° RILASCIATO IL CERTIFICATO DI IDENTITA'
DEFINITIVO ASIN° **U** RILASCIATO
NELL' ANNO

Tipologia:

- TRATTORE
 MOTORE STAZIONARIO
 LOCOMOBILE (1)
 LOCOMOTIVA A VAPORE
 MOTOCOLTIVATORE
 CARIOCA
 VEICOLO INDUSTRIALE



Validazione:

DEL COMMISSARIO TECNICO DI CLUB:

CLUB

COGNOME Nome COMMISSARIO

Luogo - Data Firma **AUTOMOTOCUB STORICO ITALIANO**
COMMISSIONE TECNICA NAZIONALE MACCHINE AGRICOLE & INDUSTRIALI
DOMANDA DI CERTIFICATO DI IDENTITA'
Riportare tipologia Cognome Nome Indirizzo Città CAP PROV. Telefono GSM Fax E-mail Tessera ASI N° Club App **DATI E DESCRIZIONE DEL VEICOLO**NUMERO DI TARGA NUMERO DI TARGA UMA ANNO DI COSTRUZ. ANNO DI TRASFORMAZ. MARCA MODELLO (2) TELAIO: marca e tipo (3) n° eventuale rettifica n° telaio n° MOTORE: marca e tipo (3) n° eventuale rettifica n° motore n° TARA Kg PESO COMPLESSIVO MASSA Kg (4)

(1) Specificare se VAPORE o SCOPPIO (2) Indicare la denominazione commerciale (3) Indicare l'eventuale sigla di produzione (4) In ordine di apprensione di lavoro

CAMBI DI PROPRIETA'
Spazio riservato alla Segreteria Generale dell'A.S.I.

PROPRIETARIO

		Data di compilazione	<input type="text"/>
cognome	<input type="text"/>	nome	<input type="text"/>
indirizzo	<input type="text"/>		
telefono n.	<input type="text"/>	pref.	<input type="text"/>
tessera ASI n.	<input type="text"/>	anno in corso	<input type="text"/>
		C.A.P. e città	<input type="text"/>
		provincia	<input type="text"/>
		club di appartenenza	<input type="text"/>

PROPRIETARIO

		Data di compilazione	<input type="text"/>
cognome	<input type="text"/>	nome	<input type="text"/>
indirizzo	<input type="text"/>		
telefono n.	<input type="text"/>	pref.	<input type="text"/>
tessera ASI n.	<input type="text"/>	anno in corso	<input type="text"/>
		C.A.P. e città	<input type="text"/>
		provincia	<input type="text"/>
		club di appartenenza	<input type="text"/>

**NOTE
STORICHE**



GRAFFARE QUI LA RICEVUTA
IN ORIGINALE
DEL PAGAMENTO



NOTE ESPLICATIVE PER LA COMPILAZIONE DELLA DOMANDA

La domanda dovrà essere compilata chiaramente in stampatello. Rispondendo a tutti i quesiti, firmata e corredata dalla ricevuta del contributo di € 52,00 (arrotondamento di 51,62), in originale.

Il pagamento del contributo dovrà essere effettuato a favore dell' A.S.I. (Villa Rey - Strada Val San Martino Superiore, 27 - 10131 TORINO -preferibilmente, oggi, IBAN IT 83 Y 03048 01008 000000081690, oppure, c/c postale 40357105) e nella causale di versamento dovranno essere indicati gli estremi del tesserato richiedente e del veicolo. [Se è stato interpellato prima il Presidente, è possibile indicare direttamente il numero di Registro "U" assegnato] **La domanda dovrà essere completa di tutti i campioni richiesti (colori, tessuti, ecc..).** Se si tratta di un veicolo immatricolato, è opportuno allegare le fotocopie dei dati tecnici (libretto) e dei dati riguardanti la proprietà. Qualora il veicolo sia privo di documenti di circolazione, occorre allegare la documentazione della casa costruttrice. Per i veicoli restaurati, si debbono allegare fotografie che li raffigurino nelle condizioni in cui sono stati ritrovati, e quindi "come a noi è pervenuto".

Nelle pagine della domanda è richiesta una eventuale documentazione fotografica antecedente il restauro e durante la sua esecuzione, ma è solo zelo e facoltà.

Le fotografie formato 8 x 12 (è ammesso anche il formato standard commerciale 9x13 o ritagli) a colori, dovranno essere nitide senza persone e possibilmente con sfondo neutro dignitoso.

La domanda per essere valida, dovrà avere il visto e la relazione del Commissario Tecnico di Club, e dovrà essere firmata dal richiedente (la firma in calce al questionario è da considerarsi un impegno che quanto dichiarato corrisponde a verità).

NOTA ESPLICATIVA VIGENTE PER LA PRESENTAZIONE DELLA DOMANDA: ECCEZIONE.

Di norma la domanda va spedita, attraverso il Club, alla Segreteria dell' ASI. Al fine di poter organizzare adeguatamente sedute di omologazione (Certificazione d' Identità) di una certa consistenza numerica (dovendo andare a visitare i Trattori dove essi vengono custoditi, al contrario di come avviene nelle auto e nelle moto) in una determinata zona, è possibile interpellare prima il Presidente della C.T.N. M.A.& I. onde possa visionare le domande, valutarne l'adeguatezza ed organizzare la seduta di Certificazione d' Identità ottimizzando i tempi, l'efficienza e la partecipazione dei Commissari Tecnici geograficamente più vicini. Naturalmente il Presidente informa ed anzi si determina attraverso la Segreteria Generale e la Presidenza, non di iniziativa. In questo senso si consiglia di attendere a fare il versamento dopo il nulla osta del Presidente che, come sopra detto, fornirà direttamente anche il numero di Registro "U" da indicare nella ricevuta di versamento del contributo di Certificazione d'Identità.

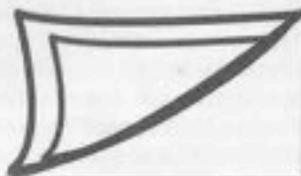
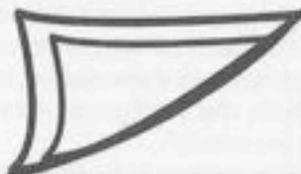
Si ricorda che secondo il Regolamento Tecnico specifico di questo particolare settore, è possibile ottenere, gratuitamente, anche una pre-visita per suggerimenti di indirizzo e consigli al fine di ottimizzare gli interventi di preservazione e coordinare già per tempo le visite.

DOCUMENTAZIONE

FOTO DEL VEICOLO PRIMA DEL RESTAURO

(Graffare con punti metallici)

E' OBBLIGATORIO ALLEGARE PIU' FOTO, ANCHE SOVRAPPOSTE E GRAFFATE CON PUNTI METALLICI.



FOTOGRAFICA

FOTO DEL VEICOLO DURANTE IL RESTAURO

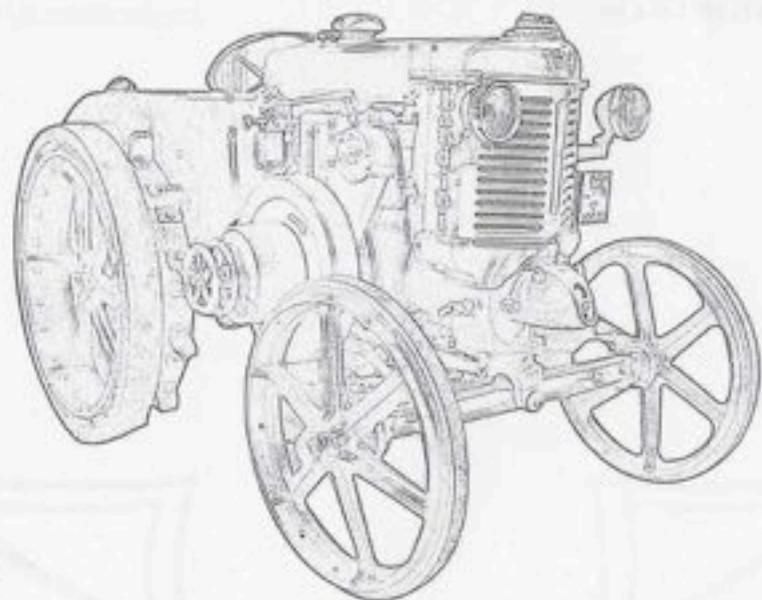
(Graffare con punti metallici)

E' OBBLIGATORIO ALLEGARE PIU' FOTO, ANCHE SOVRAPPOSTE E GRAFFATE CON PUNTI METALLICI.



FOTO DEL VEICOLO

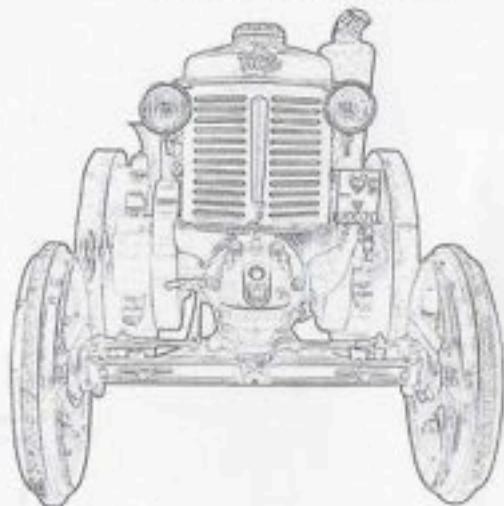
FOTO 8X12 3/4 DX (rispetto al guidatore)



OBBLIGATORIE
le Foto da 1 a 4
e da 13 a 17
FACOLTATIVE
le altre
+ ev.li applicazioni
+3 x Certificato
1

FOTO 8X12 VISTA FRONTALE
(rispetto al guidatore)

3



NELLE CONDIZIONI ATTUALI

FOTO 8X12 3/4 SX (rispetto al guidatore)

2



FOTO 8X12 VISTA POSTERIORE
(rispetto al guidatore)

4

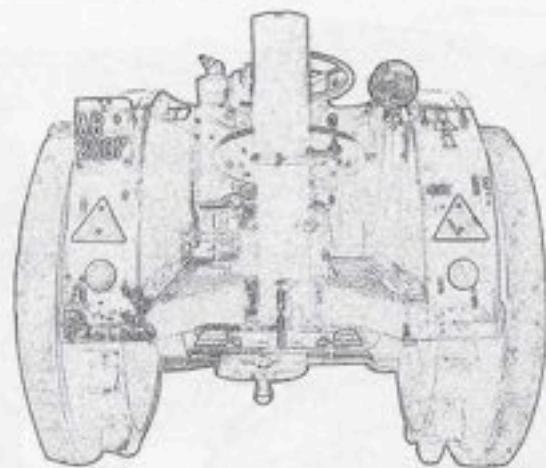


FOTO 8X12 LATO DESTRO
(rispetto al guidatore)

5

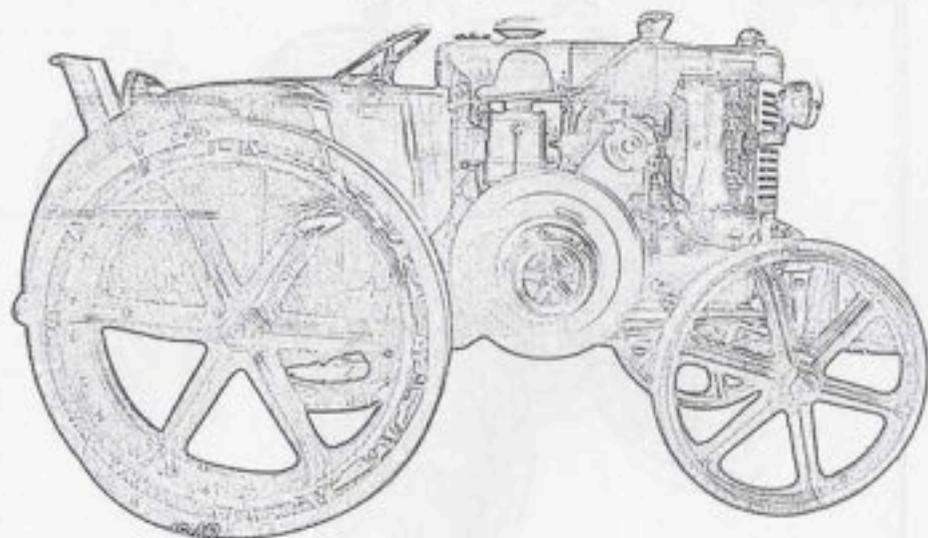


FOTO 8X12 LATO SINISTRO
(rispetto al guidatore)

6

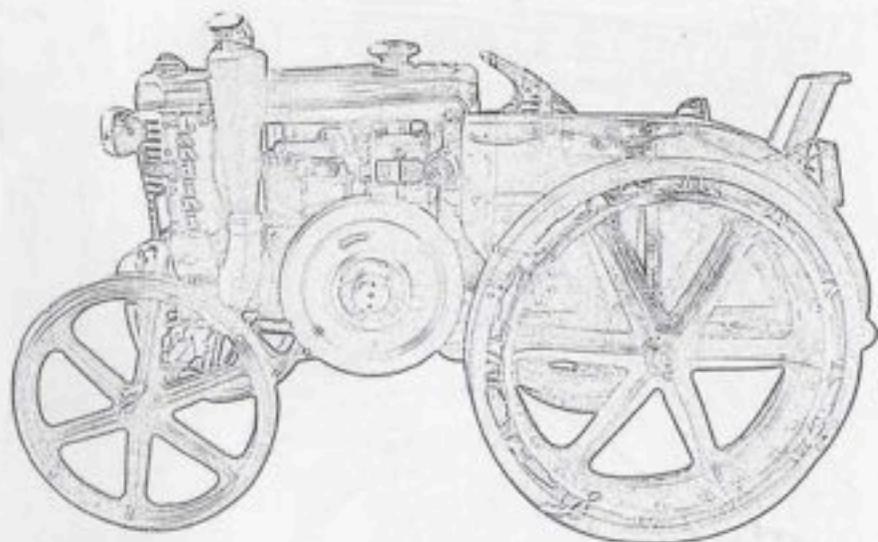


FOTO 8X12 DALL'ALTO
(foto dalla parte laterale DX o quella più interessante per evi-
denziare le eventuali applicazioni.

7

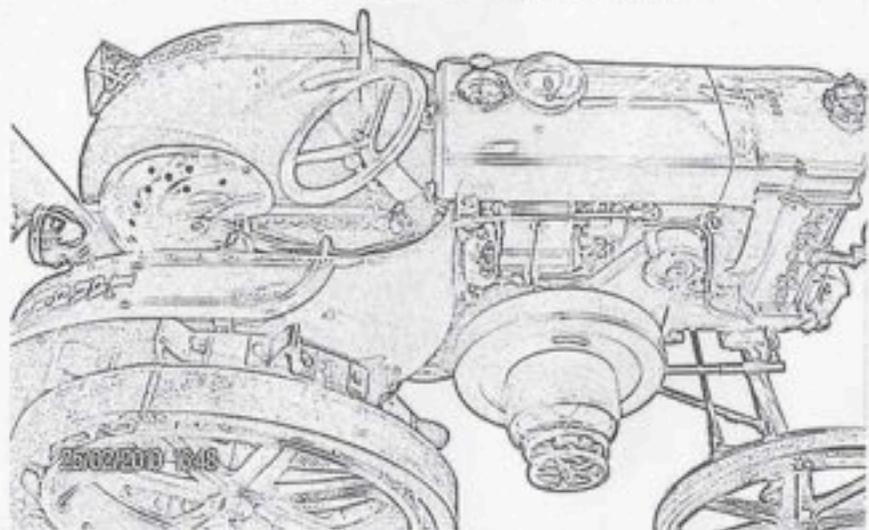


FOTO 8X12 DALL'ALTO
(altro lato, oppure vista sottostante per le
applicazioni/attrezzi macchine)

8

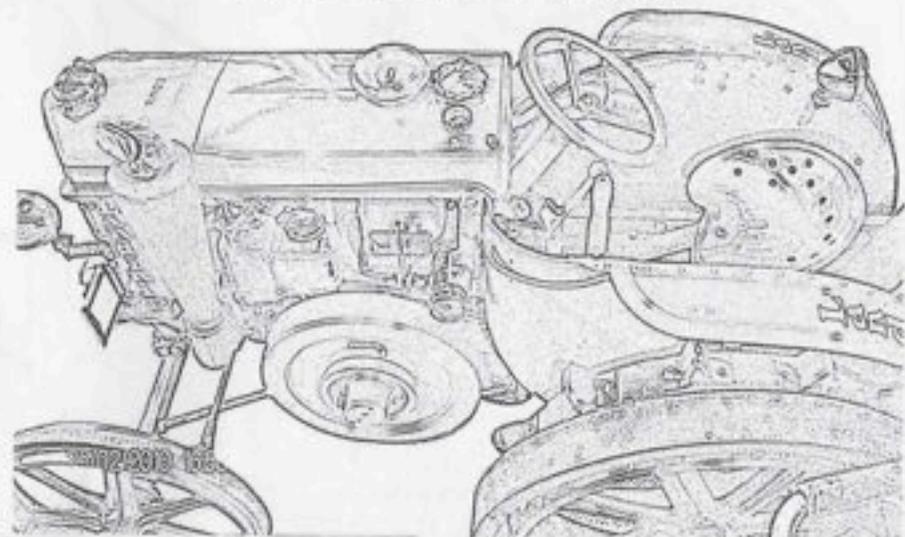


FOTO 8X12 MOTORE LATO DESTRO
(rispetto al guidatore)

9

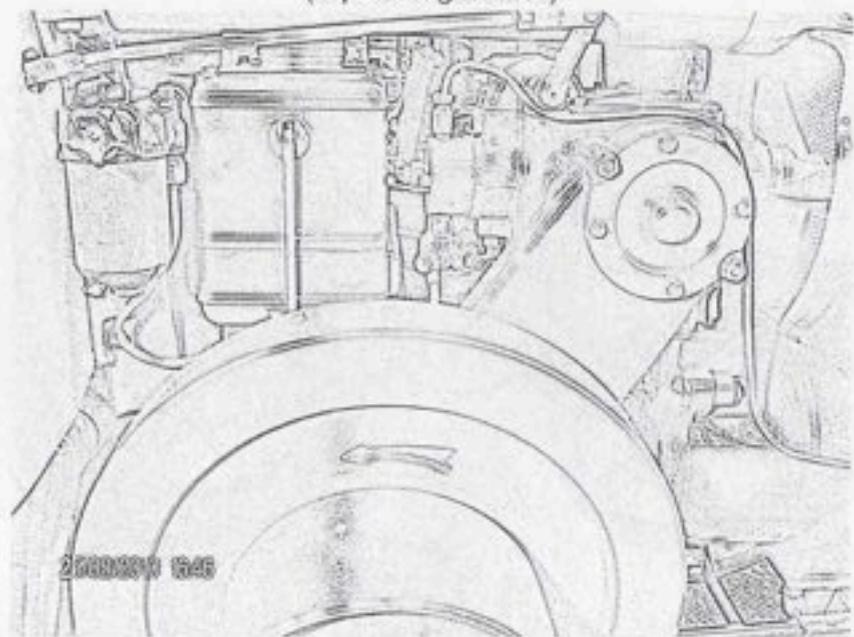


FOTO 8X12 MOTORE LATO SINISTRO
(rispetto al guidatore)

10

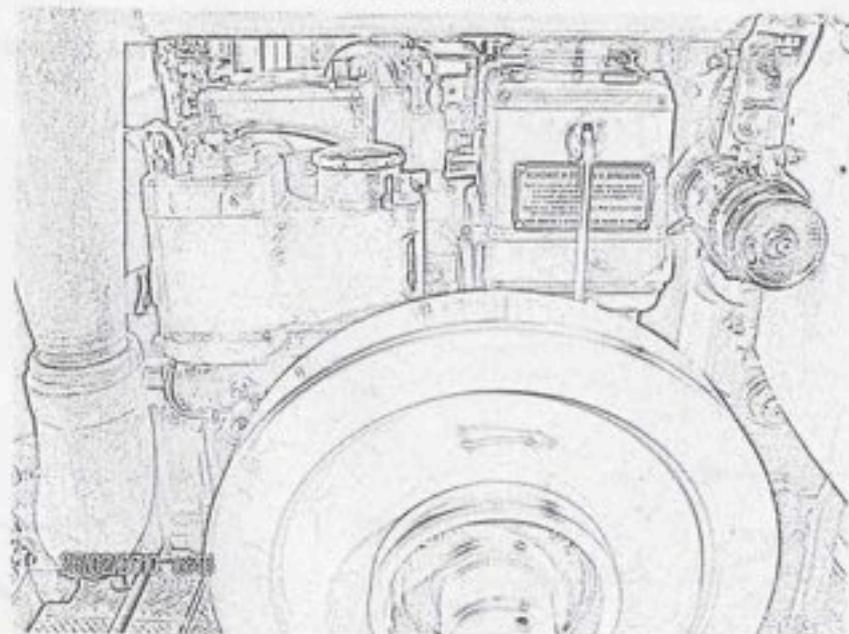


FOTO 8X12 SEDILE-POSTO DI GUIDA ed Ev.li SEGGIOLINI AUSILIARI

11

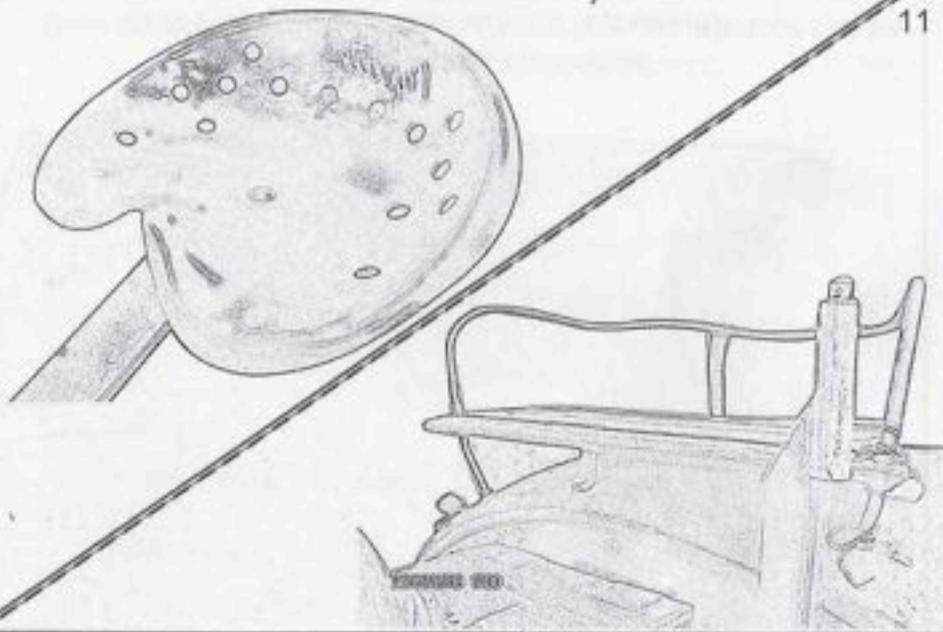


FOTO 8X12 VOLANTE e CRUSCOTTO

12

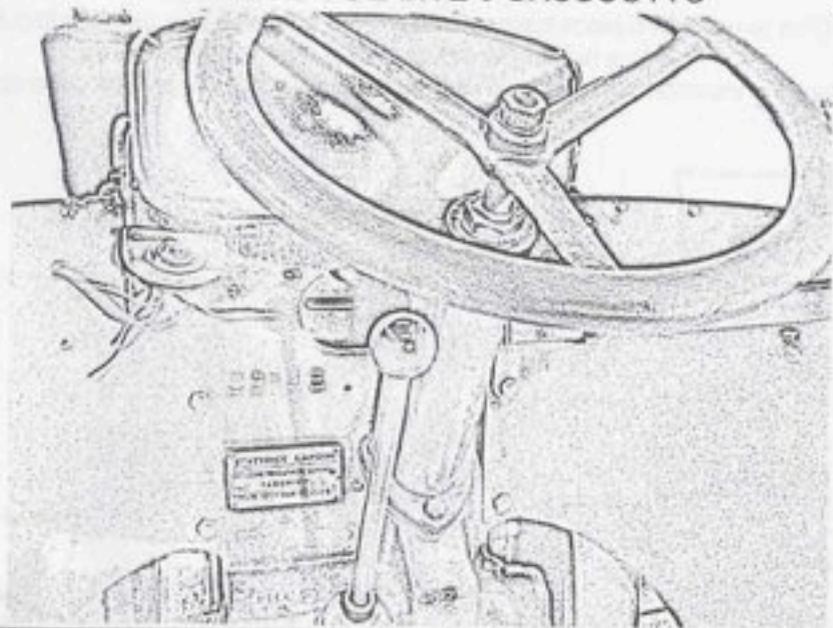


FOTO 8X12 RUOTE POSTERIORI (o cingoli + ruota motrice)

(Per le ruote in fusione/carpenteria ferro o a tallone non pneumatico devono essere rilevate le dimensioni e misure del diametro.
Per gli pneumatici fotografare il particolare della misura impressa dal costruttore.)



13

FOTO 8X12 RUOTE ANTERIORI (o cingoli + ruota di rinvio)

(Per le ruote in fusione/carpenteria ferro o a tallone non pneumatico devono essere rilevate le dimensioni e misure del diametro.
Per gli pneumatici fotografare il particolare della misura impressa dal costruttore.)



14

FOTO 8X12 TARGHETTA DI IDENTIFICAZIONE O RIASSUNTIVA

(SOVRAPPORRE)

15

(SOTTO)

16

FOTO 8X12 PUNZONATURA TELAIO

(SOTTO)

17

FOTO 8X12 NUMERO MATRICOLA MOTORE

FOTO 8X12 PULEGGIA e/o PRESA/E DI FORZA

18

FOTO 8X12 SOLLEVATORE e/o ALTRE APPLICAZIONI (se presenti)

20

SEZIONE per LE APPLICAZIONI

In questa sezione riportare l'eventuale APPLICAZIONE/I o "ATTACCO" di MACCHINA o ATTREZZO di particolare INTERESSE STORICO E COLLEZIONISTICO -doverosamente da preservare per la storia- facente parte del veicolo in esame, quale propulsore, per la movimentazione e facente tutto UNO quale M.A. & I.

19

FOTO 8X12 3/4 ANTERIORE SX - DX

FOTO 8X12 3/4 POSTERIORE SX - DX

21

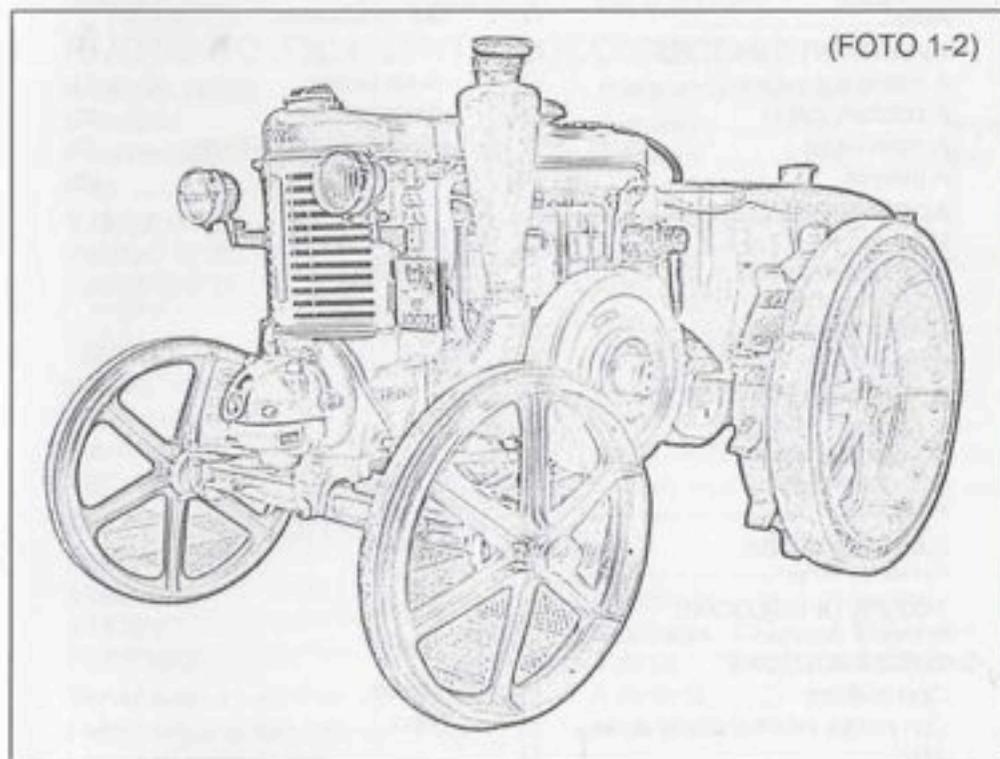
FOTO 8X12 3/4 LATO SX - DX
e/o
3/4 DATI IDENTIFICATIVI E SPECIFICHE

22

INDICARE: MODIFICHE e/o PARTI RICOSTRUITE e/o REPLI-
CATE e/o ACCESSORI D'EPOCA PRESENTI SUL VEICOLO
ED EV.LI RIFERIMENTI DEI COSTRUTTORI STORICI CON
EV.LI FOTO O DEPLIANT.

23

N° 3 (TRE) FOTOGRAFIE PER IL CERTIFICATO 8X12 DEL VEICOLO DI 3/4 ANTE-
RIORE, DI NORMA LATO SINISTRO (MA PREVALE L'ASPETTO PIU' INTERESSANTE)
(COME FOTO 1 o 2, quella più interessante)



ATTENZIONE

Avete compilato in modo completo e corretto tutto questo modulo di domanda?
Avete allegato tutta la documentazione richiesta (vedere note esplicative
per una corretta compilazione della domanda stessa, sulla terza pagina)?
Avete allegato fotografie, dati precisi, campioni di colore e materiali ove richiesti?
Avete graffiato la ricevuta in originale, del versamento per il contributo spese nella
posizione indicata, apposta la data e firmato in modo leggibile e comprensibile?

Le domande incomplete, compilate in modo superficiale o inesatto, con foto-
grafie di qualità scadente o colori sbiaditi, non potranno essere prese in esame.

MOTORE

Primo equipaggiamento

TIPO MOTORE

Petrolio
Benzina
Diesel
Testacalda
Altro

AVVIAMENTO MOTORE

A mano sui volani o
A corda/strappo
A manovella
A inerzia

ACCENSIONE (Cancellare la voce che non ricorre)

Magnete
Spontanea/calotta
Spinterogeno
Diretta/Pre-camera
Altro

ALIMENTAZIONE

A caduta
Pompa meccanica
Pompa elettrica
Altro

CARBURATORE

Ev. le tipologia o partool.

POMPA DI INIEZIONE

In linea Rotativa Altro

LUBRIFICAZIONE

Con oliatore
Con pompa esterna/interna alla coppa
Altro

RAFFREDDAMENTO

Ad aria
Ad acqua
Ad evaporazione
A vasca

RADIATORE

A serpentina
A nido d'api
Ad Alette

IMPIANTO ELETTRICO

Presente
Altro/Alternativa
Batteria

GENERATORE

Magnete
Dinamo
Altro

Ev. le diverso anno costruz.

N° Cilindri.....
Alesaggio mm.....
Corsa mm.....
Cilindrata cc.....
Potenza CV.....
Giri (Min-Max/minuto).....

A cartuccia
Elettrico
Con motore ausiliario
Altro

Marca.....
Modello.....
Tipo.....

Marca.....
Tipo.....

Marca.....
Tipo.....

Marca.....
Tipo.....

Ventilatore
Pompa acqua
Elettroventola
Convogliatore
Altro.....

A tubi verticali
A pannelli radianti
Altro.....

Tensione: 6 Volt
12 Volt
24 Volt

Punte/Bobine (ante-magnete)
Alternatore
Altro

CAMBIO

Marce avanti N° + Retrom. N°

Riduttore/invertit.

Altro sistema.....

TRASMISSIONE/ROTELAMENTO/FORZA (cancellare la voce che non ricorre)

Trazione posteriore/anteriore

Doppia trazione

Indipend. su N°..... Ruote motrici

Formula.....

(Esempio: (1+2)2 se riduttore, oppure (1+2) se in linea)

Ruote Gomma/fibra

Cingolato Metallo

Semicingolato Smontabile

RUOTE-ROTELAMENTO-LOCOMOZIONE

R.METALLICHE

In fusione

In carpenteria/acciaio

Altro

R.GOMMATE

Gonfiate ad aria e/o

Tallone gomma piena

DIMENSIONI/MISURE

Posteriore.....ø cm..... x largh.....

Anterioreø cm..... x largh.....

MISURE

CERCHI PNEUMATICI

Ant Ant

Post Post

DIMENSIONI (Di ciascun cingolo/ruota)

Lungh. Circonferenza totale

Lungh. di appoggio

Largh. pattino cm (..... x.....)

Ev. le Sup/Tot. Pattini cm/q su N°pattini.....

CINGOLI

In acciaio/ferro

In gomma

Combinati

Altro sist.di Rotol. o Locom.

FRENI/ARRESTO

COMANDO

Meccanico

Idraulico

Pneumatico

Servofreno

FRENI RUOTE ANTER.

FRENI RUOTE POST.

FRENO A MANO

Sulle ruote posteriori

Sulla trasmissione

Altro

TIPO

A tamburo A canapi

A nastro A tirante rigidi

A disco A circ. Idraul.

A zoccolo Ad aria

Altro Altro.....

Sulle ruote anteriori

Sui tamburi/dischi

Altro

SOSPENSIONI

Dotazione

Anteriori Posteriori

Ad assale rigido

A ponte rigido

Barre di torsione

A ruote indipendenti

De Dion

Altro

Ammortizzatori

Telescopici

A leva

A frizione

Idraulici

Altro

TELAIO

- Struttura Telaio/Chassis
Motore portante
Semitelaio
Barca intera/Culla
A Pianale
A Trave/Traliccio
Altro

DIMENSIONI/MISURE

- Lunghezza mm
Larghezza mm
Passo mm

PESO

- Tara
Peso comples/Massa Kg.....
(In ordine di applicaz. o lavoro)

CARROZZERIA: Descrivere il materiale esterno/interno (se diverso)

- Cofano Cabina
Parafanghi Capote
Sedile Padiglione/Piattafor.
Volante Plancia strumenti
Leve Acces.partic-confort
Sedili ausiliari Altro

- FINITURE PARTI METALLICHE NON VERNICIATE: Interno Esterno
Ottone Bronzo Metallo Nichelato Metallo cromato Alluminio

STRUMENTAZIONE

Marca e modello

- Termometro acqua Amperometro
Pressione olio Voltmetro
Termometro olio Contaore
Contagiri Conta km
Indicatore carburante Orologio
Altro Altro

PRESA DI FORZA (cancellare la voce che non risente) N° PRESE DI FORZA

- A puleggia su volante Diametro puleggia e cm
Ad albero scanalato Largh.fascia pulegg. e cm
Post/Lateri/Anteriore Sviluppo circon/fascia cm
Altro..... N° di giri max/minuto

SOLLEVATORE/APPLICAZIONI

- Primo equipaggiamento si no Sollevatore ad aria
Attacco a tre punti Sollevatore meccanico
Attacco a due punti Altro.....
Sollevatore idraulico Altre.....

IMPIANTO IDRAULICO COMPRESSORE (aria)

- Presente si no Presente si no

Altro

DATI ESSENZIALI E CARATTERISTICI della es.le APPLICAZIONE o ATTACCO in forma descrittiva

CAMPIONI COLORI E MATERIALI -SE PRESENTATI- DEVONO ESSERE IDENTICI A QUELLI REALMENTE SUL VEICOLO

CORPO VEICOLO COFANI e VISTA

Sopra= Eventuale campione colore
Sotto= colore e codice tinta RAL (o altra specif.)

PARAFANGHI (soltanto se diversi)

Sopra= Eventuale campione colore
Sotto= colore e codice tinta RAL (o altra specif.)

CORPO VEICOLO MOTORE e STRUTTURA

Sopra= Eventuale campione colore
Sotto= colore e codice tinta RAL (o altra specif.)

SOLLEVATORE e ACCESSORI

Sopra= Eventuale campione colore
Sotto= colore e codice tinta RAL (o altra specif.)

RUOTE e CINGOLI

Sopra= Eventuale campione colore
Sotto= colore e codice tinta RAL (o altra specif.)

FILETTO (se c'è)

Sopra= Eventuale campione colore
Sotto= colore e codice tinta RAL (o altra specif.)

RIVESTIMENTO SEDILE E CABINA (se c'è)

campione materiale

Sopra= Eventuale campione materiale
Sotto= colore e codice tinta RAL (o altra specif.)

ACCESSORIO/ATTACCO MACCHINA O ATTREZZO (di interesse Storico e Collezionistico)

campione colore e materiale

Sopra= Eventuale campione materiale
Sotto= colore e codice tinta RAL (o altra specif.)

DICHIARAZIONE SOSTITUTIVA DELL'ATTO DI NOTORIETA'

Resa ai sensi dell'Art. 47 d.p.r. n. 465 del 28/12/2000

Il sottoscritto.....
Nata ail.....
Residente aVia.....

Consapevole delle sanzioni penali, nel caso di dichiarazioni non veritiere, di formazione o uso di atti falsi, richiamate dall'Art. 76 del D.P.R. del 28/12/2000.

DICHIARA e SOTTOSCRIVE

di essere proprietario (anche se non intestatario) del veicolo/Trattore.....
targato..... Ex UMA.....

- Intestato al Marito/Moglie.....nato/a.....
Il.....e di non aver avviato procedimento di separazione o divorzio e di essere in regime di comunione dei beni.
- Intestato a (specificare grado di parentela: figlio/a - padre - madre -conviventi).....facente parte il proprio nucleo familiare.
- Intestato a(specificare nome e cognome e grado di parentela)deceduto il
Pervenutogli per successione legittima/testamentaria. ✓

DICHIARA INOLTRE e SOTTOSCRIVE

- Che il Veicolo/Trattore intestato a
Telaio n. è di sua proprietà e dichiara che lo stesso verrà utilizzato esclusivamente per diletto e mai destinato ad uso professionale e/o commerciale.

..... il

IL DICHIARANTE

Si allega copia di un documento d'identità del dichiarante (tesserato ASI) ai sensi dell'Art.38 - 3° comma DPR 445 del 28/12/2000.

GRAFFARE QUI LA FOTOCOPIA DELLA PAGINA DELLE CARATTERISTICHE
TENICHE DELLA CARTA DI CIRCOLAZIONE O COMUNQUE LA
DOCUMENTAZIONE RICHIESTA
INOLTRE, LA FOTOCOPIA DEL DOCUMENTO D'IDENTITA' RICHIESTA
NELL'AUTOCERTIFICAZIONE SOSTITUTIVA DELL'ATTO DI NOTORIETA'



DICHIARAZIONE DI VERITA' E CONFORMITA' AI REGOLAMENTI

Dichiaro che "Dati, descrizione e fotografie dell' VEICOLO/MOTORE/MACCHINA AGRICOLA e/o INDUSTRIALE" sono attuali e veritieri.

Dichiaro di conoscere ed accettare il "Regolamento Generale delle Commissioni Tecniche dell' ASI" e che il "Certificato d' Identità" e la Targa ASI col numero identificativo, revocabile e di proprietà dell' ASI, hanno scopo identificativo e dichiarativo per i soli usi previsti dal detto Regolamento Generale e anche dal Regolamento specifico della C.T.N. M.A.& I. approvato dal Consiglio Federale dell' ASI, in ogni caso, conforme a Legge.

Luogo e data

Firma leggibile

RELAZIONE DEL C.T. DI CLUB

Club

COGNOME
Nome
Tel.Fisso
Gsm per ev.li Sms.....
E-mail/Fax

Timbro Club

DATA _____ FIRMA _____

La domanda è valida solo se corredata dalla relazione del C.T. di Club.

ATTIVITA' DELLA COMMISSIONE TECNICA NAZIONALE M.A. & I.

LUOGO DELLA VERIFICA

LA VALUTAZIONE E' RIFERITA ALLE CARATTERISTICHE PRESENTI, CONSTATATE
ALLA DATA del

NB. C'è stata una Pre-VISITA di constatazione e indirizzo per conformità al
Regolamento Tecnico sì no Espressamente richiesta sì no
Luogo..... Data..... C.T.....

OSSERVAZIONI:

(*)

* Spazio eventuale per fotografie dopo l'effettuazione delle variazioni richieste

